

# はこだて 函館

Hakodate

新幹線開業  
Shinkansen

活性化  
Activation

## [プレゼンテーション] アクションプランに ついて

(補足)総論と考え方



行 動 計

新 函 館 2 0 1 5

北海道新幹線開業  
はこだて活性化  
アクションプラン

このまちに暮らす すべての人と  
未来をひらくまちづくり

新函館 2015  
新青森 2010

1 1 月 2 0 0 8

北海道新幹線開業はこだて活性化協議会  
新函館までの早期開業を!

Hokkaido Shinkansen Hakodate Activation Plan  
for 2015

# はこだて 函館

Hakodate

新幹線開業  
Shinkansen

活性化  
Activation

## [1]プラン策定の経緯

- 平成17年5月 北海道新幹線着工
- 平成18年9月 当協議会設立
- 平成19年6月 同 専門部会設置
- 平成20年3月 (函館市)まちづくり構想発表  
(補足)重点度、具現性の高い施策をアクションプランに取り込んで一体で推進
- 平成20年11月 アクションプラン発表

Hokkaido Shinkansen Hakodate Activation Plan  
for 2015

## [2]プラン策定への悩み

- **新幹線が1mmたりともかすめない函館市**  
(補足)開業後の地方税収は¥0だが、経済効果の創出が使命だとして協働
- **新幹線開業と関係するもの、しないもの**  
(補足)産業振興策などは新幹線開業に関係なく推進すべきとの声
- **人口減少なのに活性化策？**  
(補足)人口増と需要増を前提とした活性化は通用しない時代になった
- **開業したら終わり？**  
(補足)開業したあとだって推進や点検しなくてはならない

## [3]新幹線対策の前に・・・

(人口・産業構造)

- **函館市が抱える構造的課題＝不景気の根本**
  - 印象を悪くする懸念から、開示も消極的
  - 本来は地域社会全体で取り組むべき課題
  - ポジションを確認(類型都市比較)
  - 画期的な秋田県庁  
「秋田県が  
乗り越えるべき指標」

(補足)悪い指標を公表して住民に働きかける  
という動きはこれまで自治体ではあり得なかった

秋田県マスコット  
「スギッチ」



## [4] 函館が乗り越えるべき指標 類型66都市ランキング(1)

(補足) 人口20~40万の都市を抽出し各指標をランク付け

完全失業率	8.8%	ワースト4
1人あたり課税対象所得	285万	ワースト4
短大・高専卒以上比率	17.3%	ワースト3
男性の少なさ(性比)	84.6%	ワースト1
高齢単身世帯比率	11.9%	ワースト3

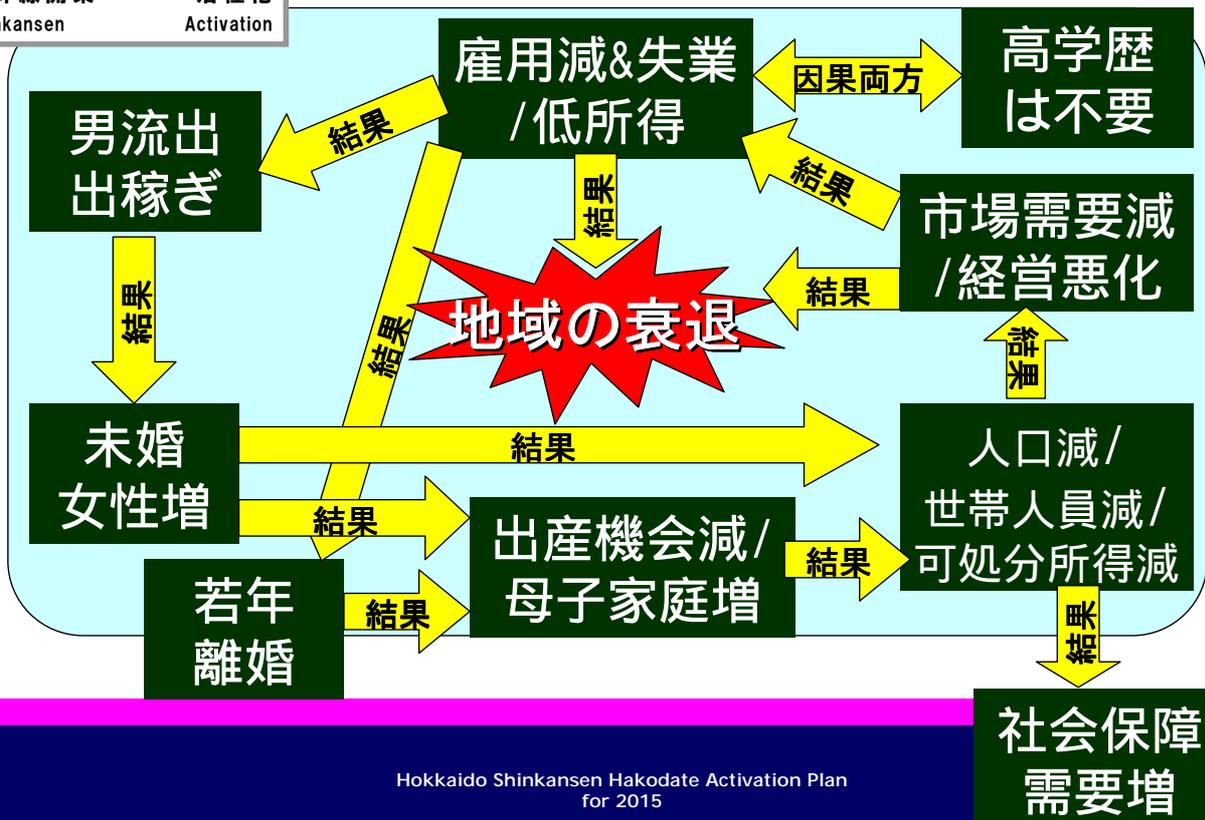
H17国勢調査(※H12)、H18市町村税課税状況等の調

## [4] 函館が乗り越えるべき指標 類型66都市ランキング(2)

男女40歳未満離婚率	2.5, 6.1%	ワースト1
(補足) 全年齢離婚率は7.1%でワースト2		
女性40歳未満有配偶率	35.3%	ワースト2
年少人口比率	11.7%	ワースト1
母子世帯比率	2.8%	ワースト2
1世帯あたり人員	2.2人	ワースト2

H17国勢調査

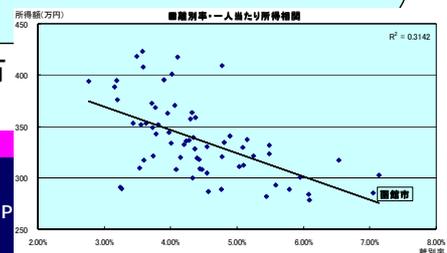
## [4] 函館が乗り越えるべき指標 各指標の因果関係(仮説)



## [4] 函館が乗り越えるべき指標 各指標の相関関係(検証)

失業率と離婚率	$R^2=0.5129$
一人あたり所得と短大卒以上率	$R^2=0.84$
一人あたり所得と男性従業者比率	$R^2=0.4448$
男性従業者比率と女40未満有配偶率	$R^2=0.217$
女40未満有配偶率と年少人口比率	$R^2=0.2046$
離婚率と女世帯主比率	$R^2=0.5877$
女世帯主比率と世帯人員	$R^2=0.3904$

(補足)関係しそうな2つの指標を66都市分並べたときの分布を検証、 $R^2$ が相関の強さを表し、1に近いほど相関が強い





はこだて  
函館

Hakodate

新幹線開業  
Shinkansen

活性化  
Activation

## [6] 自分ひとりでもやれること

- 所得が低い(学卒者が少ない)ことには
  - 創意工夫する、良いことはまねる(学ぶ力)
  - 付加価値を高める>>収益増、節約する>>費用減
  - 3世代同居で可処分所得増加、家事分担も利点  
(補足)世代間同居率の高い富山・福井・新潟等では経済基盤も底堅い
- 離婚・未婚率が高い、子どもが少ないことには
  - 結婚する(させる)、離婚しない(させない)
  - ちゃんと相手を見極める

Hokkaido Shinkansen Hakodate Activation Plan  
for 2015

はこだて  
函館

Hakodate

新幹線開業  
Shinkansen

活性化  
Activation

## [7] 今こそ期待に応えるとき！

- ブランド総合研究所「地域ブランド調査2008」  
魅力度(総合)ランキング **第2位** (1,000都市中)
- 日経リサーチ「2008地域ブランド力調査」  
市・特別区ランキング **第6位** (1,079地域中)
- 小学館DIME「読者1000人、外国人観光客に聞いた  
人気スポットランキング(2008)」 **第2位**
- トリップアドバイザー(旅行情報サイト)「アジアの  
“これから”注目の観光地トップ20」アジア **第9位**

Hokkaido Shinkansen Hakodate Activation Plan  
for 2015

## [8]ここまでのまとめ

- 期待と実情のギャップに、チャンスがある  
→埋めていく行動こそが函館再興のカギ！
- 思考転換で縮小を悲観しない  
→縮小は日本の新スタンダード、創造的縮小
- 社会基盤を再構築しながら新幹線を迎え撃つ！  
→アクションプランがより有効に作用する  
→続きはパネルディスカッション&プラン本編で